

SUR-RON Firefly Elektro Enduro mit Straßenzulassung

Absoluter Fahrspaß und ultimatives Offroad-Erlebnis; und das mit einem leichten und dennoch robusten, elektrisch angetriebenen Enduro-Bike.



Für den Offroad-Sport entwickelt und nun endlich mit Straßenzulassung.

Mit 47 kg superleicht und handlich. Starker Mittelmotor für wenig ungefederte Massen und großer entnehmbarer Akku mit hochwertigen Panasonic Zellen.

Upside Down Federgabel von Killah.



Vor allem jüngere Fahrerinnen und Fahrer (und die Junggebliebenen) sind zwar von der Leistungsentfaltung und vom ungeheuren Drehmoment der Elektroroller begeistert, möchten aber vielleicht keinen Roller fahren.

Mit dem in der Klasse L1e (max. 45 km/h, max. 50 cm³ bei Benzinfahrzeugen bzw. max. 4 kW bei Diesel- und Elektrofahrzeugen) zugelassenen Offroad-Bike „Firefly“ stößt SUR-RON genau in dieses Segment. Auf den ersten Blick wirkt das E-Bike wie ein Mountainbike. Pedalieren muss hier aber niemand, dennoch ist es kaum größer als ein Fahrrad.

Den Antrieb des Sur-Ron Firefly übernimmt ein luftgekühlter 2,05 kW starker Elektromotor, der sein Antriebsmoment über ein mehrstufiges Koaxialgetriebe und eine Kette auf das Hinterrad überträgt. Energie liefert ein herausnehmbares Lithium-Ionen-Akkupack mit einer Kapazität von 1.920 Wh. Damit werden Reichweiten von bis zu 69 km möglich. Das Laden des Akkus dauert zwischen 3 und 6 Stunden.



Die Nenndauerleistung des asiatischen Käferchens beträgt 2,05 kW. Beim Beschleunigen stehen kurzfristig noch mehr Power und Drehmoment auf Abruf - und das elektromotor-typisch ab dem untersten Drehzahlbereich. Die Kraftübertragung erfolgt über ein mehrstufiges Koaxialgetriebe.

Es sorgt für optimale Kraftübertragung und geradlinigen Kraftfluss. Der drehmomentstarke, luftgekühlte Motor bietet ultimativen Fahrspaß und Sicherheit in jeder Situation und bezwingt sogar Gelände mit bis zu 15 ° Steigung (=26,8 %).

Insgesamt bringt die Firefly nur 47 kg (ohne Akku) auf die Waage – leicht genug für die meisten Fahrradträger (bitte vorher prüfen). Als maximale Zuladung werden 93 kg angegeben. Insgesamt kommt das Firefly auf eine Länge von 1.860 mm, eine Breite von 780 mm und eine Höhe von 1.050 mm. Der Radstand liegt bei 1.230 mm, die Bodenfreiheit bei 270 mm. Vorne und hinten steht das Firefly auf 19 Zoll großen Rädern mit 70/100er Reifen.





Als Fahrzeug der Klasse L1e-B darf die Sur-Ron Firefly mit dem Kleinkraftradführerschein AM (ab 16 Jahren) gefahren werden. Auch jeder andere Führerschein wie zum Beispiel die Klasse B ist ausreichend.

Die Sur-Ron Firefly kommt im November 2018 in den Farben rot und grau.

Preis: 4.199 Euro.

Technische Eigenschaften

und Merkmale:

- Länge/Breite/Höhe 1.860/780/1.050 mm
- Min. Bodenfreiheit 270 mm
- Radstand 1.230 mm
- Leermasse (ohne Akku) 47 kg
- Max. Zuladung 93 kg
- Kühlung Luftgekühlt
- Max. Steigung 15°
- Reichweite bis zu 69 km unter Idealbedingungen
- Energieverbrauch 27 Wh/km
- Nenndauerleistung 2,05 kW
- Kraftübertragung Riemen/Kette
- Rahmen Aluminium-Legierung, Double-Cradle-Design
- Fahrwerk vorne Doppelrohr-Teleskopstoßdämpfer (USD)
- Fahrwerk hinten Multilink-Zentralstoßdämpfer
- Felgendimension 19x4
- Bremse vorne Hydraulische 4-Kolben-Scheibenbremse
- Bremse hinten Hydraulische 4-Kolben-Scheibenbremse
- Steuergerät 48/60 V, selbstanpassend
- Ladegerät 60 V / 10 A - Power Charger
- Akku 60 V × 32 Ah = 1.920 Wh - Panasonic 18650 Zellen - entnehmbar
- zul. Ges.-Gewicht 140 kg
- USB Ladeport
- Reifendimension 700/100-19 42RM

