

„Stigo“, der am schnellsten faltbare E-Scooter



Der „Stigo“ wurde entwickelt, um dem Wunsch zahlreicher städtischer Pendler nach einem elektrischen Scooter Rechnung zu tragen.



In nur zwei bis fünf Sekunden ist der Stigo E-Scooter aus- bzw. eingeklappt und kann so schnell und einfach im Zug, den Bussen und Bahnen oder im Auto, Wohnmobil oder Boot mitgenommen werden.

Er wird an einer üblichen Haushaltssteckdose in ca. drei Stunden voll aufgeladen.

Wir bieten Ihnen den Stigo in der 20 Km/h-Variante an. Damit ist er von der Helmpflicht befreit (Sie dürfen aber einen Helm tragen) und kann auch auf Radwegen legal genutzt werden, wenn diese für Mofas freigegeben sind.



Technische Daten und Merkmale:

Gewicht: 14,1 KG bzw. 15,3 KG mit einem zweiten Akku.

Zusammenfaltbar in wenigen Sekunden,
Faltmaße (stehend) 48 x 38 x 118 cm

250-W-Hubmotor

36-V-Lithiumionenakku mit 36 V und 5,8 A / 209 Wh. Erweiterbar um einen zweiten Akku.

Fahrleistung pro Ladung:

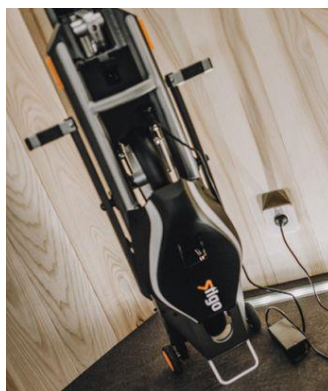
Mit dem Standardakku bis zu 15 km, mit einem Zweitakku realistisch bis zu 30 KM.

Bremsen: hinten eine Scheibenbremse, vorne eine V-Bremse.

Mit Straßenzulassung EU weit als L1e-B-Fahrzeug zugelassen.

Versicherungspflichtig (sog. „Moped-Kennzeichen“; ca. 40 – 70 Euro / Jahr, je nach den Versicherungs-Konditionen).

Aufladbar an einer üblichen Steckdose, ca. drei Stunden für eine Vollladung.



UVP 1499 EUR Modell 20 km/h

Ist der Stigo straßentauglich und legal zu fahren?

Ja, der Stigo ist in allen EU Staaten als "L1e moped" zugelassen. Die Certifikationsnummer lautet: e50*2002/24*0264*01.

WAS IST STIGOS HAUPTVORTEIL?

Sie können den Stigo überall hin mitnehmen - in Gebäude, im öffentlichen Personennahverkehr, in ein Café etc. - also können Sie den Roller auch überall laden. Sie benötigen weder einen Parkplatz noch eine spezielle Infrastruktur zum Laden. Des Weiteren hat der Stigo Räder wie ein Rollkoffer und kann auch genauso gezogen werden.

STIMMT ES, DASS DER STIGO DER AM SCHNELLSTEN ZUSAMMENKLAPPBARE ROLLER IST?



Vielleicht hat er nicht die schnellste Endgeschwindigkeit, aber er ist auf jeden Fall der kompakteste und schnell zusammenklappbare Roller mit Straßenzulassung. Wenn Sie ihn problemlos in wenigen Sekunden zusammenklappen können, machen Sie sich über Geschwindigkeit wirklich keine weiteren Gedanken mehr.

KANN ICH DEN AKKU ERSETZEN?

Ja, aber das darf nur durch einen autorisierten Stigo-Servicepartner erfolgen. Der Akku ist fest im Rahmen verbaut.

KANN ICH MIT DEM STIGO IN EINEN ZUG ODER MIT IHM DEN ÖFFENTLICHEN PERSONENNAHVERKEHR BENUTZEN?

In den meisten Ländern - ja, können Sie! Zusammengeklappt benötigt der Stigo den gleichen Platz wie ein Koffer. Sie können auch einen speziellen, wasserdichten und alle Roller-Merkmale des Stigo völlig verbergenden Textilbezug verwenden und ihn damit noch mehr wie ein Gepäckstück aussehen lassen.



WO KANN ICH EINEN TESTEN UND KAUFEN?

Bei uns: TRANKVILE electric vehicles - <http://www.trankvile.de/Stigo>
Wir freuen uns auf Ihre Probefahrtanfrage.

KANN ICH DEN STIGO MIT IN EIN FLUGZEUG NEHMEN?

Leider nein, wegen der für die Mitnahme elektrisch betriebener Fahrzeuge in einem Flugzeug geltenden Einschränkungen geht das leider nicht.

KANN ICH EINEN STIGO VERSICHERN?

Ja, das können und müssen Sie auch. Jeder Stigo wird mit einem COC-Zertifikat und sämtlichen für das in Europa notwendige Erhalten von Kennzeichen, Versicherung und Straßenzulassung erforderlichen Unterlagen geliefert. Stigo-Roller können in sämtlichen EU-Ländern als L1e-B Mopeds zugelassen werden. Als Teil des Typgenehmigungsprozesses wird von uns verlangt, dass wir jedem verkauften Roller ein COC-Dokument beilegen.

SIND LENKER UND SITZ EINSTELLBAR?

Das ist nicht erforderlich. Der Stigo wurde so entwickelt, dass das Gewicht des Fahrers zwischen drei Stützpunkten aufgeteilt ist: Arme, Beine und Oberkörper - dies verringert die Belastung für die Muskulatur und den Rücken. Dieses Konzept wird auch bei City Bikes verwendet. Die Muskulatur ist auf perfekte Art und Weise so aufgebaut, dass sie die Doppel-S-Form unterstützt, die ideale Sitzposition. Experten glauben, dass Ihre Fahrposition die Wirbelsäule unterstützt, wenn Sie die S-Form beibehalten. Die Stigo-Fahrposition wurde zur Unterstützung der natürlichen S-Form des Rückgrats entwickelt und ermöglicht eine gleichmäßige Verteilung des

Körpergewichts. Für eine gute Belastungsverteilung ermöglicht die Stigo-Fahrposition auch einen Winkel von 80 - 90° zwischen den Armen und dem Oberkörper - dies verringert die unterstützende Arbeit der Schulter-, Arm- und Rückenmuskulatur.



HAT DER STIGO EINE ZUSÄTZLICHE FEDERUNG?

Aufgrund des ergonomisch geformten Sitzes und der aufblasbaren Reifen besteht dazu keine Notwendigkeit.

KANN MAN EINEN STIGO DURCH PEDALTRETEN BEWEGEN?

Nein, das geht nicht. Die Geschwindigkeit des Stigo wird durch Drehen des Gashebels geregelt.

KANN ICH MIT DEM STIGO AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN FAHREN

Ja, Sie können mit dem Stigo in ganz Europa auf öffentlichen Straßen fahren. Das ist deswegen möglich, weil der Stigo ein entsprechendes Typgenehmigungszertifikat hat und damit über eine Straßenzulassung verfügt.

KANN ICH MIT DEM STIGO AUF RADWEGEN FAHREN?

Wenn sie für Mofas frei sind, dann ist es in Deutschland möglich. Die Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h und eine niedrige Fahrposition machen ihn sehr sicher. Tatsächlich ist der Stigo sicherer und leichter als die meisten Fahrräder. Dennoch sollten Sie sich mit den jeweiligen lokalen Gesetzen vertraut machen, da Verkehrsregeln selbst innerhalb eines Landes unterschiedlich sein können.

WAS IST MIT DER FORM DES SATTELS?

Der Stigo-Sattel ist anders als jeder Fahrradsattel. Ein Fahrradsattel ist für schnelles und effizientes Treten in die Pedale konzipiert, daher die schmale Silhouette und Stromlinienform des traditionellen Fahrradsattels. Der Stigo würde für höchsten Komfort beim Fahren langer Strecken ohne die Notwendigkeit von Pedalen konzipiert. Die Breite des Stigo-Sattels führt zu einer größeren Unterstützung des Pos und verringert dadurch den Druck auf Weichteile und Organe. Die Rundung des Stigo-Sattels bewahrt den Fahrer vor dem Herunterrutschen an Steigungen, ähnlich wie die Schalensitze eines Rennwagens den Fahrer davor schützen, in Kurven hin und her geschleudert zu werden.

Welche Reifengröße hat der Stigo?

12" 1/2 x 1.75 x 2-1/4 (47-203).

Welcher Schlauch passt?

12" 1/2 x 2 1/4 47-203 AV 35 mm mit gewinkelten Ventil 45 Grad; z.B. 12" 45° Winkel- (Auto-) ventil 47-203, 12,5 x 1,75 Kinderwagen.